Comunicato stampa

Attese al carico e allo scarico: FIAP chiarisce come funziona la regola dei 90 minuti

Roma, 8 ottobre 2025. FIAP – Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali – chiarisce in modo semplice come si applica la nuova disciplina sulle **attese dei camion** al **carico e scarico** delle merci.

Quando un automezzo arriva al **luogo** dove deve caricare o scaricare (stabilimento, magazzino, terminal, porto), scatta una **franchigia di 90 minuti**: è il tempo entro cui l'azienda che riceve o consegna la merce dovrebbe mettere il mezzo nelle condizioni di **iniziare davvero le operazioni**. Finché le operazioni **non partono in modo effettivo e continuativo**, quel tempo è **attesa**.

Se **mancano registrazioni chiare** dell'inizio (per esempio timbri o sistemi del sito) **oppure** non sono stati fissati nel contratto **tempi di lavoro realistici**, si applica una regola pratica: **si considera attesa tutto il periodo dall'arrivo del camion alla sua ripartenza**, finché non c'è una prova concreta che il carico/scarico sia davvero iniziato.

Superati i **90 minuti**, al vettore spetta per legge un **indennizzo di 100 euro per ogni ora o frazione**. Lo stesso indennizzo vale anche se, una volta partite le operazioni, il tempo di carico o scarico **supera i tempi concordati nel contratto**. La responsabilità di questo indennizzo è in **solido** tra chi commissiona il trasporto e chi carica la merce.

FIAP ricorda che questi sono **standard minimi fissati dalla legge** e **non possono essere ridotti o negoziati con accordi privati**. La regola esiste per **tutelare i lavoratori**, evitare attese inutili, favorire il **rispetto delle pause e dei tempi di guida** e quindi aumentare la **sicurezza stradale**, oltre a rendere più efficiente tutta la filiera.

«Parliamo di buone regole di civiltà – *commenta il Segretario Generale Alessandro Peron* – se non ci sono prove che il lavoro sia iniziato o tempi chiari nel contratto, le attese si contano **dall'arrivo alla partenza**. E dopo 90 minuti l'indennizzo è dovuto. Non sono norme opzionali: non si possono abbassare, perché servono a proteggere persone e imprese e a garantire sicurezza sulle strade. FIAP è pronta, con i propri legali, ad assistere le aziende affinché questi diritti siano rispettati e la filiera funzioni meglio.»

Per maggiori informazioni contattare

Segreteria generale FIAP
+39 049 7848900
segreteria@fiapautotrasporti.it
https://www.fiapautotrasporti.it

****

FIAP – Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali è una delle più storiche e importanti associazioni di rappresentanza dell'autotrasporto e della logistica in Italia. Fondata a Roma nel 1949, FIAP da oltre 75 anni supporta le imprese del settore, partecipando attivamente ai tavoli di confronto con il governo e i ministeri per promuovere la tutela e lo sviluppo del comparto. La missione della Federazione è basata sul dialogo e confronto con la politica e sulla crescita manageriale degli imprenditori.
FIAP è membro del Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è firmataria del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (CCNL) per la logistica, il trasporto merci e le spedizioni. Presente in oltre 70 province italiane, FIAP rappresenta più di 1.900 imprese e oltre 60.000 addetti, con un indotto di circa 15.000 imprese in sub-vezione o subappalto e 250.000 addetti complessivi.
FIAP è tra i fondatori di UNATRAS – Unione Nazionale delle Associazioni dell'Autotrasporto Merci e aderisce all'IRU (International Road Transport Union), espandendo il suo impegno e le iniziative anche a livello europeo ed internazionale.