Comunicato stampa

Reverse charge nella logistica: grande partecipazione al webinar FIAP. “Bene la misura, ma si lavori con tutta la filiera”

FIAP: confronto, metodo e tutele per regole chiare e sostenibili

Roma, 7 ottobre 2025 – Il webinar FIAP dedicato alla nuova disciplina del *reverse charge,* tenutosi nelle scorse settimane*,* non solo ha registrato un’ampia partecipazione, ma ha messo in evidenza, ancora una volta, la necessità urgente che determinate scelte normative che possono impattare fortemente sulle imprese, siano sempre più chiare e, soprattutto, condivise. FIAP ha messo in evidenza la sua posizione netta sullo strumento: è una misura **utile e condivisibile negli obiettivi di contrasto alle frodi**, ma andava costruita con la filiera, evitando emendamenti dell’ultima ora e privilegiando un percorso trasparente, basato su **dati** e sulla **valutazione dell’impatto**.

«**Bene portare avanti la norma** – ha detto **Alessandro Peron**, Segretario Generale FIAP, a margine dei lavori – **ma secondo un giusto percorso**: tavoli tecnici, tempi certi, analisi preventive su cassa, contratti e processi. Le imprese sane non chiedono annunci, ma **regole chiare applicabili**. Le associazioni devono lavorare **nell’interesse del comparto**, non sui personalismi, anche perché, la qualità delle regole si misura sempre nella loro **attuabilità**».

FIAP è **favorevole al reverse charge** se accompagnato da alcuni elementi saldi: *perimetro certo* per individuare senza ambiguità soggetti e prestazioni interessate; *neutralità finanziaria* per evitare tensioni di cassa e crediti IVA strutturali, soprattutto per PMI e padroncini; *responsabilità di filiera* con clausole contrattuali standard, prove di versamento e riconciliazioni tracciabili lungo appalti e subappalti; *semplificazione digitale* attraverso strumenti operativi che colleghino fatture, opzioni e F24, riducendo errori e costi amministrativi.

«Solo così – ha evidenziato Peron – la misura raggiungerà gli obiettivi connessi alla legalità e alla competitività **senza scaricare oneri sui più piccoli**.»

FIAP, in attesa della approvazione da parte dell’Europa, ha già avviato un’interlocuzione con il **MEF** e con l’Amministrazione finanziaria per correggere e migliorare il testo, garantendo una implementazione che **tuteli l’intera catena del valore** e renda il nuovo impianto realmente efficace e sostenibile per tutto il settore.

Per maggiori informazioni contattare

Segreteria generale FIAP
+39 049 7848900
segreteria@fiapautotrasporti.it
https://www.fiapautotrasporti.it

****

FIAP – Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali è una delle più storiche e importanti associazioni di rappresentanza dell'autotrasporto e della logistica in Italia. Fondata a Roma nel 1949, FIAP da oltre 75 anni supporta le imprese del settore, partecipando attivamente ai tavoli di confronto con il governo e i ministeri per promuovere la tutela e lo sviluppo del comparto. La missione della Federazione è basata sul dialogo e confronto con la politica e sulla crescita manageriale degli imprenditori.
FIAP è membro del Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è firmataria del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (CCNL) per la logistica, il trasporto merci e le spedizioni. Presente in oltre 70 province italiane, FIAP rappresenta più di 1.900 imprese e oltre 60.000 addetti, con un indotto di circa 15.000 imprese in sub-vezione o subappalto e 250.000 addetti complessivi.
FIAP è tra i fondatori di UNATRAS – Unione Nazionale delle Associazioni dell'Autotrasporto Merci e aderisce all'IRU (International Road Transport Union), espandendo il suo impegno e le iniziative anche a livello europeo ed internazionale.