DRIVING INNOVATION TOGETHER

Comunicato stampa

Tempi di carico e scarico: la norma è chiara e inderogabile. È un'opportunità per la logistica e per l'industria italiana.

Roma 13 novembre 2025 – In queste ore stanno circolando interpretazioni secondo cui la nuova disciplina sui tempi di attesa al carico e scarico sarebbe derogabile tramite accordi contrattuali. Una tesi che **non trova alcun fondamento** nel testo normativo né nella struttura tecnica della riforma introdotta dal D.L. 73/2025.

La nuova formulazione dell'art. 6-bis del D.Lgs. 286/2005 presenta un impianto **che non consente riduzioni pattizie**. Il legislatore ha eliminato ogni riferimento alla derogabilità presente nel testo precedente e ha costruito una disciplina **chiusa e tipizzata**, con valori uniformi: **90 minuti di franchigia dall'arrivo del veicolo**, **100 euro di indennizzo automatico per ogni ora o frazione**, criteri omogenei per la **tracciabilità degli orari** e **responsabilità solidale** tra committente e caricatore.

Questi elementi definiscono la norma come **standard minimo inderogabile**, legato a interessi generali quali la sicurezza della circolazione, il rispetto dei tempi di guida e riposo, la prevenzione del dumping contrattuale e la continuità del servizio.

Sostenere che tali parametri possano essere ridotti con accordi privati significa ignorare la ratio della riforma e riaprire le distorsioni che il legislatore ha voluto correggere. **Qualsiasi interpretazione diversa è tecnicamente fragile e strategicamente miope.**

La norma non è una minaccia, ma una **opportunità concreta** per rendere la logistica più efficiente: piazzali organizzati, meno attese improduttive, più produttività e **maggiore sicurezza per gli autisti**. Una logistica che funziona rende più forte l'industria che serve ogni giorno. **Dove la logistica è rispettata, l'industria compete.**

È inoltre necessario ricordare che pressioni o ricatti verso i trasportatori – come far intendere che chi applica la norma rischia di perdere commesse – sono comportamenti **irresponsabili e potenzialmente rilevanti anche sul piano penale**, come già evidenziato da provvedimenti dell'autorità giudiziaria in altri contesti, inclusi casi affrontati dalla Prefettura di Milano.

Ignorare o aggirare norme che intervengono su sicurezza e organizzazione del lavoro significa esporsi a rischi seri per imprese e dirigenti.

«**È il momento di applicare la legge, non di deformarla** – afferma Alessandro Peron, Segretario Generale FIAP –. Questa norma non penalizza nessuno: aiuta la logistica e rafforza l'industria. Applicarla correttamente significa investire nella competitività del Paese e nel rispetto delle persone che lavorano nelle nostre filiere.»

FIAP continuerà a sostenere le imprese affinché la disciplina venga applicata con **coerenza e serietà**, consapevole che solo regole chiare e rispettate possono garantire una logistica moderna, sicura e competitiva.

FIAP

SEDE LEGALE E OPERATIVA
PADOVA
Via della Croce Rossa, 42
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

SEDE ISTITUZIONALE
ROMA
Via degli Uffici del Vicario, 43
00186 Roma (RM)

E. segreteria@fiapautotrasporti.it
T. +39 049 78 48 900

ALTRA SEDE OPERATIVA
CESENA
Via dell'Arrigoni 308
47522 Cesena (FC)

Pec fiap@pec.it
www.fiapautotrasporti.it

#chiediafiap
049 78 48 900
chiediafiap@fiapautotrasporti.it

Per maggiori informazioni contattare

Segreteria generale FIAP
+39 049 7848900
segreteria@fiapautotrasporti.it
https://www.fiapautotrasporti.it

****

FIAP – Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali è una delle più storiche e importanti associazioni di rappresentanza dell'autotrasporto e della logistica in Italia. Fondata a Roma nel 1949, FIAP da oltre 75 anni supporta le imprese del settore, partecipando attivamente ai tavoli di confronto con il governo e i ministeri per promuovere la tutela e lo sviluppo del comparto. La missione della Federazione è basata sul dialogo e confronto con la politica e sulla crescita manageriale degli imprenditori.
FIAP è membro del Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è firmataria del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (CCNL) per la logistica, il trasporto merci e le spedizioni. Presente in oltre 70 province italiane, FIAP rappresenta più di 1.900 imprese e oltre 60.000 addetti, con un indotto di circa 15.000 imprese in sub-vezione o subappalto e 250.000 addetti complessivi.
FIAP è tra i fondatori di UNATRAS – Unione Nazionale delle Associazioni dell'Autotrasporto Merci e aderisce all'IRU (International Road Transport Union), espandendo il suo impegno e le iniziative anche a livello europeo ed internazionale.